

RG9 Ci

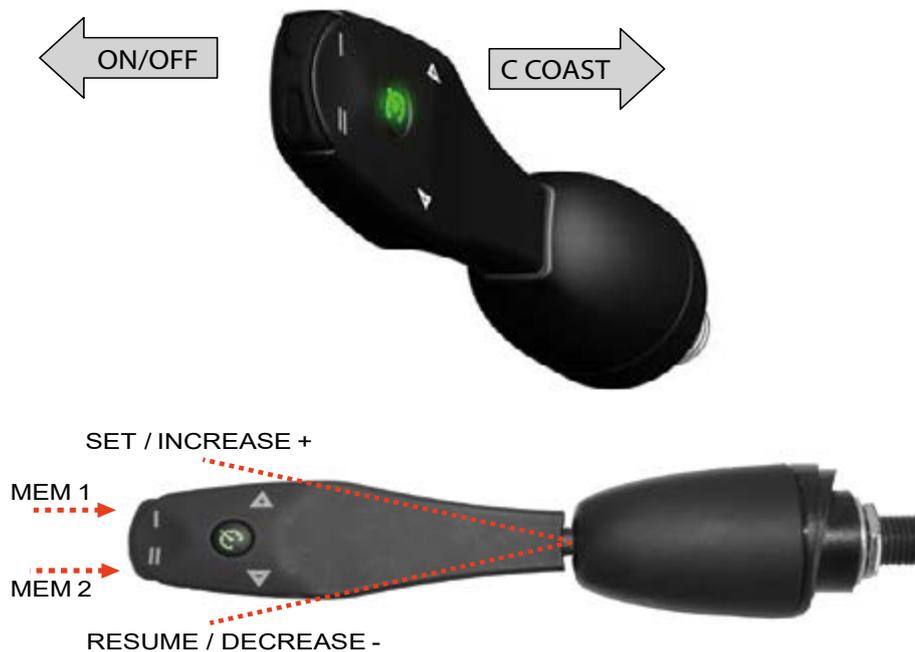
C R U I S E
O N T R O L

Istruzioni d'uso

e manuale installazione



ISTRUZIONI DI UTILIZZO



ON/OFF	Accende e spegne il Cruise Control
	Spento Cruise spento Verde Cruise acceso Arancio Cruise in funzione
Coast	Disattiva il Cruise Control
Set	Attiva il Cruise Control alla velocità attuale
Resume	Richiama la velocità programmata con il set
Increase	Accelera
Decrease	Decelera
MEM1-MEM2	Programmazione della memoria <ol style="list-style-type: none"> 1. Accendere il Cruise Control (led verde) 2. Guidare alla velocità desiderata 3. Premere e mantenere premuto il pulsante MEM1 o MEM2 fino a che non si sente un beep Selezione velocità memorizzata <ol style="list-style-type: none"> 1. Accendere il Cruise Control 2. Premere MEM1 o MEM2

Programmazione completa del Cruise Control RG9 Ci

Diagnostic mode (per controllare la correttezza dei cablaggi)		
Funzione	Descrizione	Risultato
Attivazione	Girare la chiave di avviamento su ON tenendo la leva del Cruise Control sollevata SET(↑)	Una serie continua di beep
	Rilasciare la leva del Cruise Control in modo che torni in posizione centrale	Fine dei toni beep
Frizione	Premere il pedale della frizione	Serie di beep che perdurano fintanto che manteniamo premuto
Freno	Premere il pedale del freno	Serie di beep che perdurano fintanto che manteniamo premuto
Leva di Comando	È possibile testare tutti i contatti della leva di comando, e i pulsanti delle memorie	Serie di beep che perdurano fintanto che manteniamo premuto
Uscire da questo stato ruotando in OFF la chiave quadro		

Attivazione del Cruise Control (obbligatorio non ripetibile)

Per essere certi che il programma inserito precedentemente sia corretto

1. Girare su ON la chiave di avviamento.
2. Premi il pulsante ON/OFF una volta (led verde acceso sulla leva).
3. Premi e tieni premuto il pulsante SET(↑).
4. Premi e rilascia il pedale del freno 4 volte: con 4 toni bassi, inizia il test.
5. Rilascia il pulsante SET (↑) e aspetta 3 secondi.
6. **Frena** quando il cicalino **suona**, **Rilascia** quando il suono **finisce** (operazione da ripetersi più volte)
7. Il cicalino emetterà **4 suoni alti** se il test è stato **superato**.
8. Il cicalino darà **suoni alti-bassi** se il test **non** è stato **superato**.
9. È normale che l'attivazione non riesca al primo tentativo, si consiglia di leggere le istruzioni prima di riprovare.

Apprendimento potenziometro		
MODALITÀ SETUP	<ul style="list-style-type: none"> • Chiave quadro in ON • Premere 1 volta il tasto ON (←) • Premere il pedale del freno e tenerlo premuto • Premere 4 volte il tasto SET(↑↑↑↑)* • Rilasciare il freno 	*4 beep tono alto
Ingresso in apprendimento potenziometro	Premere il pedale del freno e tenerlo premuto <ul style="list-style-type: none"> • Premere 1 volta il tasto RES (↓)* • Rilasciare il freno** 	*1 beep tono basso **1 beep tono alto
Apprendimento potenziometro	<ul style="list-style-type: none"> • In posizione zero (pedale acceleratore rilasciato) • Premere 1 volta SET(↑)* • Accelerare a fondo e rimanere il gas premuto • Premere 1 Volta RES (↓)** 	*1 beep tono alto = conferma apprendimento valore minimo **Memorizzazione Valore massimo: inizia una sequenza di toni.
Diagnosi lettura acceleratore	<ul style="list-style-type: none"> • Decelerare e accelerare lentamente, il buzzer deve produrre alcuni toni bassi (tutti uguali) 	Diagnosi valori intermedi corretti
Uscita apprendimento	<ul style="list-style-type: none"> • Rilasciare il pedale del gas. • Premere il pedale del freno 1 volta e rilasciare 	1 beep tono alto
Memorizzazione ed uscita Setup	<ul style="list-style-type: none"> • Premere il pedale del freno e tenerlo premuto • Premere 4 volte SET(↑↑↑↑) 	1 beep lungo tono alto

Apprendimento PPM (segnale velocità)		
MODALITÀ SETUP	<ul style="list-style-type: none"> • Chiave quadro in ON • Premere 1 volta il tasto ON (←) • Premere il pedale del freno e tenerlo premuto • Premere 4 volte il tasto SET(↑↑↑↑)* • Rilasciare il freno 	* 4 beep tono alto
Passo1 Ingresso in modalità apprendimento PPM GAIN	<ul style="list-style-type: none"> • Premere il pedale del freno e tenerlo premuto • Premere 2 volte il tasto RES (↓↓) • Rilasciare il freno* 	2 toni alti
Passo 2 Lettura PPM GAIN	<ul style="list-style-type: none"> • Avviare il motore • Portarsi ad una velocità di circa 70 km orari • Premere 1 volta SET(↑)* ed il regolatore si inserisce. • Se l'inserimento è avvenuto in modo dolce portarsi al passo 3 • Qualora l'inserimento non sia dolce o non avvenga alla giusta velocità • aumentare il valore premendo SET(↑) • oppure diminuirlo premendo RES (↓) 	
Passo 3 Uscita apprendimento PPM GAIN	Premere una volta il freno	2 beep tono alto
Memorizzazione ed uscita Setup	<ul style="list-style-type: none"> • Premere il pedale del freno e tenerlo premuto • Premere 4 volte SET(↑↑↑↑) 	Beep lungo tono alto

Tabella anomalie all'inserimento

Se all'atto dell'inserimento questo non si inserisce ed emette dei toni è bene prenderne nota e identificare la causa del mancato inserimento tramite la tabella sottostante.

N° Beeps	Causa
1	Comando mantenuto oltre 20 secondi
2	Accelerazione superiore a 9 km/h per secondo
3	Velocità sotto i 33 km/h
4	Velocità superiore ai 250 km/h
5	La velocità è inferiore del 75% rispetto alla velocità impostata
6	La velocità è superiore del 150% rispetto alle velocità impostata
7	Errore di lettura del pedale acceleratore
8	Incremento giri motore anomalo



RG9 Ci

Speed Limiter CAN BUS Interface

AP900 series cruise control module

Funzionamento dei fili per freno e frizione

Funzione

Disinnesto Cruise alla
pressione della frizione

Fili preposti:

Verde bianco massa

Viola disattiva il cruise quando va a massa

Normalmente si utilizza solo il filo viola.

Cercare tra i fili dell'interruttore presente sul pedale frizione e collegarlo al filo che ha la massa quando viene premuto il pedale, o utilizzare un invertitore se il filo ha il positivo quando premuto (fiat Ducato 244).

In alternativa installare un interruttore, classico da pedale del freno ed utilizzare i due fili.

Disinnesto Cruise alla
pressione del freno

Fili preposti:

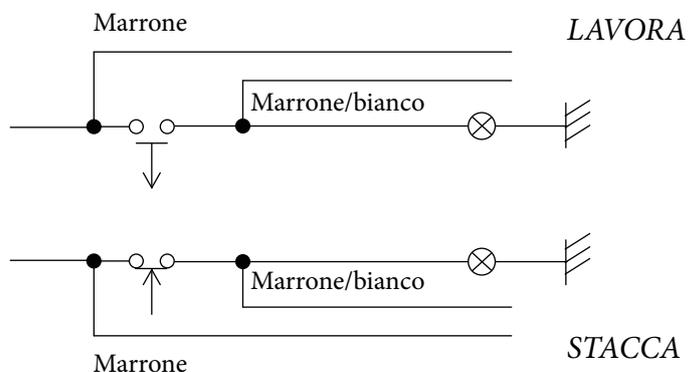
Marrone

Marrone bianco

Si disinnesta nel momento in cui i due fili hanno lo stesso potenziale (sono in corto).

1) Se l'interruttore originale ha due fili collegare un filo per parte.

2) Se l'interruttore ha un filo che fornisce i 12 volt quando è premuto collegare un filo al positivo sotto chiave (+15) e l'altro filo al filo del freno che fornisce il positivo quando premuto.





TECNOPIU' di Bandini Fabio - Via Galvani 90, 48018 Faenza (Ra)
Tel. 0546 623500 - Fax. 0546 626007 - www.tecnopiu.com
mail: commerciale@tecnopiu.com
P. IVA 01477550394